

Θήρα, 30-10-2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΗΡΑΣ

ΠΡΟΣ: 1) Τον Υπουργό Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής,
κ. Βασίλειο Κυκλία

ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑΣ Π.Ε. ΘΗΡΑΣ

2) Blue Star Ferries – Attica Group

Ταχ. Δ/ση: Θήρα
Ταχ. Κώδικας: 84700
Τηλ. Επικοινωνίας: 2286022996, 2286022110
E-mail: coordinator_thiras@cycl.pnai.gov.gr

Θέμα: Επιστολή διαμαρτυρίας για τον προτεινόμενο προγραμματισμό των ακτοπλοϊκών δρομολογίων της Σαντορίνης και αίτημα άμεσης επανεξέτασής του.

Ως Συντονίστρια Π.Ε. Θήρας, εκφράζω την έντονη διαμαρτυρία και την κατηγορηματική αντίθεσή μου στον προτεινόμενο προγραμματισμό των ακτοπλοϊκών δρομολογίων της Σαντορίνης. Ο προγραμματισμός αυτός διαμορφώθηκε μονομερώς, χωρίς καμία προηγούμενη ενημέρωση ή διαβούλευση με τις αρχές και τους φορείς του νησιού, και προβλέπει, μεταξύ άλλων, την αντικατάσταση του πλοίου BLUE STAR DELOS.

Το σοβαρότερο ζήτημα, το οποίο καθιστά τον προτεινόμενο σχεδιασμό απολύτως απαράδεκτο, είναι ότι η Σαντορίνη μένει ουσιαστικά χωρίς πλοίο το Σαββατοκύριακο. Το Σάββατο και την Κυριακή το νησί δεν θα έχει καμία σύνδεση με τα υπόλοιπα νησιά των Κυκλάδων. Η μεμονωμένη διέλευση του δρομολογίου Κρήτη – Σαντορίνη – Πειραιάς δεν συνιστά σύνδεση με το δίκτυο των Κυκλάδων και δεν μπορεί να παρουσιάζεται ως επαρκής εξυπηρέτηση. Δεν νοείται ένα νησί με χιλιάδες μόνιμους κατοίκους να μένει αποκομμένο δύο ημέρες κάθε εβδομάδα, μόνο και μόνο επειδή έτσι εξυπηρετείται ο επιχειρησιακός σχεδιασμός μιας ακτοπλοϊκής εταιρείας.

Οι συνέπειες είναι άμεσες και σοβαρές. Τα αθλητικά σωματεία του νησιού, επαγγελματικά και ερασιτεχνικά, μετακινούνται σχεδόν κάθε Σαββατοκύριακο στα γειτονικά νησιά για αγώνες. Χωρίς δρομολόγια που επιτρέπουν τη μετάβαση και την επιστροφή εντός του Σαββατοκύριακου, οι αθλητές, πολλοί από τους οποίους είναι ανήλικοι των τμημάτων υποδομής, θα αναγκάζονται σε πολυήμερη παραμονή εκτός νησιού. Αυτό σημαίνει σημαντικό οικονομικό κόστος για τα σωματεία και τις οικογένειες, καθώς και χαμένες ημέρες εργασίας και σχολείου. Σε πολλές περιπτώσεις η συμμετοχή στους αγώνες θα καθίσταται αδύνατη, με κίνδυνο ποινών και αποκλεισμού από τις διοργανώσεις. Το ίδιο πλήττονται και όλοι οι κάτοικοι που χρειάζονται να μετακινηθούν το Σαββατοκύριακο για οικογενειακούς, επαγγελματικούς ή άλλους λόγους.

Εξίσου απαράδεκτες είναι οι ώρες των καθημερινών δρομολογίων. Η αναχώρηση από τη Σαντορίνη στις 19:45, με άφιξη στον Πειραιά τις πρώτες πρωινές ώρες, δεν εξυπηρετεί ουσιαστικά τους επιβάτες. Ιδιαίτερα επιβαρύνονται όσοι ταξιδεύουν για ιατρικούς λόγους ή για επαγγελματικές υποχρεώσεις, οι οποίοι υποχρεώνονται σε ολονύκτιο ταξίδι. Τα δρομολόγια οφείλουν να εξυπηρετούν τους επιβάτες και όχι απλώς να εξασφαλίζουν μια τυπική σύνδεση μεταξύ δύο λιμανιών.

Κατηγορηματικά αντίθετη είμαι επίσης στην αντικατάσταση του BLUE STAR DELOS, η παρουσία του οποίου έχει συμβάλει καθοριστικά στην αξιόπιστη ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση του νησιού. Η επιλογή των πλοίων και των δρομολογίων δεν μπορεί να καθορίζεται αποκλειστικά με βάση τον επιχειρησιακό σχεδιασμό της εταιρείας.

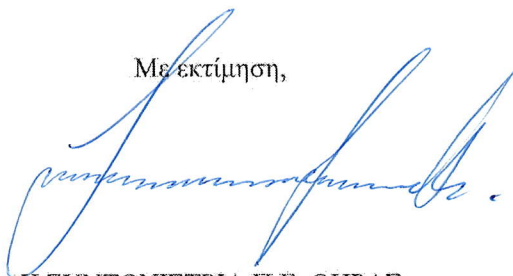
Η Σαντορίνη δεν είναι μόνο τουριστικός προορισμός. Αποτελεί βασικό σταθμό του ακτοπλοϊκού δικτύου των Κυκλάδων και συμβάλλει σημαντικά στην επιβατική κίνηση και στα έσοδα των ακτοπλοϊκών εταιρειών κατά τη θερινή περίοδο. Δεν είναι δυνατόν το νησί να αποτελεί προτεραιότητα όσο διαρκεί η τουριστική περίοδος και οι ανάγκες των μόνιμων κατοίκων του να αντιμετωπίζονται ως δευτερεύουσες τον χειμώνα. Η ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών είναι ζήτημα δημόσιου συμφέροντος και όχι απόφαση που λαμβάνεται κατά το δοκούν από τις εταιρείες, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι τοπικές αρχές και οι κάτοικοι. Υπενθυμίζεται ότι, κατά το άρθρο 101 παρ. 4 του Συντάγματος, η Διοίκηση οφείλει να λαμβάνει υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες των νησιωτικών περιοχών.

Για τους λόγους αυτούς, ζητώ:

1. Την άμεση εξασφάλιση δρομολογίων το Σάββατο και την Κυριακή, που να συνδέουν τη Σαντορίνη με τα υπόλοιπα νησιά των Κυκλάδων και τον Πειραιά.
2. Τη διατήρηση του BLUE STAR DELOS στη γραμμή της Σαντορίνης.
3. Την τροποποίηση των ωρών των καθημερινών δρομολογίων, ώστε να εξυπηρετούν πραγματικά τους επιβάτες.
4. Τη μη έγκριση του προγραμματισμού ως έχει και τη μη οριστικοποίησή του χωρίς προηγούμενη διαβούλευση με τις αρχές και τους φορείς του νησιού.
5. Την άμεση γραπτή ενημέρωσή μου για τις ενέργειες στις οποίες θα προβείτε.

Η Σαντορίνη δεν πρόκειται να αποδεχθεί έναν σχεδιασμό που την αφήνει αποκομμένη κάθε Σαββατοκύριακο. Αναμένω την άμεση ανταπόκρισή σας και επιφυλάσσομαι για κάθε περαιτέρω ενέργεια στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μου.

Με εκτίμηση,



Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ Π.Ε. ΘΗΡΑΣ

ΙΟΥΛΙΑ Π. ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΥ

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτές Κυκλάδων
2. Δήμος Θήρας
3. Δήμος Ανάφης

4. Δήμος Ιητών

5. Δήμος Σικίνου

6. Δήμος Φολεγάνδρου

7. Μ.Μ.Ε.

