



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Η/Μ ΕΡΓΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Θήρα 23.07.2024  
Α.Π.: 9128

Δ/νση : Φηρά Θήρας 84700  
Πληρ. : Β. Κακαβάς  
Τηλ. : 22863-60168  
e-mail : dty@thira.gov.gr

#### **ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΗΡΑΣ**

Προκηρύσσει ανοικτή φανερή πλειοδοτική δημοπρασία για την εκποίηση εγκαταλελειμμένων οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) που θα περισυλλεχθούν από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής και αποσυναρμολόγησης οχημάτων τέλους κύκλου ζωής, μέλος του επίσημου δικτύου της Ε.Δ.Ο.Ε., από διάφορα σημεία εντός των ορίων του Δήμου Θήρας, με τελικό σκοπό την παράδοσή τους σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής ΟΤΚΖ, κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 23 του Π.Δ. 116/2004.

#### **Άρθρο 1ο – Γενικές Πληροφορίες**

Σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004 κάθε όχημα που εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους για μεγάλα χρονικά διαστήματα (άρθρο 2, παρ. 2), χαρακτηρίζεται ως εγκαταλελειμμένο. Ένα εγκαταλελειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του Π.Δ. 116/2004 (άρθρο 9 παρ. 1), είναι όχημα στο τέλος κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) και αποτελεί στερεό

απόβλητο (κατά την έννοια του άρθρου 2, στοιχείο α, ΚΥΑ 69728/824/1996 σε συνδυασμό με την παρ. 4, αρ. 2 Ν. 2939/2001). Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το εγκαταλελειμμένο όχημα, που χαρακτηρίζεται ως στερεό απόβλητο, εφόσον δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του περιέρχεται στην κυριότητα του οικείου Δήμου και περισυλλέγεται προκειμένου να ανακυκλωθεί και για το λόγο αυτό εκδίδεται πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε. με σκοπό την οριστική διαγραφή του και αποταξινόμηση.

### **Άρθρο 2ο – Αντικείμενο της δημοπρασίας – Στόχος**

Η παρούσα διακήρυξη αφορά στην ανάδειξη πλειοδότη (φυσικό ή νομικό πρόσωπο), ο οποίος θα πλειοδοτήσει στον παρόντα διαγωνισμό, για την απόκτηση των χαρακτηρισμένων ως εγκαταλελειμμένων οχημάτων εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θήρας. Ο συνολικός αριθμός τους εκτιμάται στα εκατό (100) περίπου οχήματα (φορτηγά κάθε είδους, ΙΧ αυτοκίνητα, δίκυκλα και τρίκυκλα κάθε είδους) σε ετήσια βάση αλλά αυτή **είναι ενδεικτική και όχι περιοριστική εκτίμηση**. Η πλειοδότητρια εταιρεία θα περισυλλέγει με δικά της μέσα (γερανούς ή άλλα κατάλληλα για το σκοπό αυτό οχήματα ή μηχανήματα έργου) και προσωπικό εκείνα τα εγκαταλελειμμένα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως Ο.Τ.Κ.Ζ. εντός των ορίων του Δήμου Θήρας και εν συνεχεία θα τα αποστέλλει προς περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και τελική διάθεση, για τα οποία έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία που προβλέπεται βάσει του Π.Δ. 116/04 και δεν έχει εντοπιστεί ο κάτοχός τους. Το έργο αυτό αποβλέπει στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα, στην επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και περαιτέρω αξιοποίηση των Ο.Τ.Κ.Ζ. και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα επιτυγχάνεται η μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων. Απώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στο Δήμο Θήρας και η εν γένει προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

### **Άρθρο 3ο – Νομικό Πλαίσιο**

Για την διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και την εκτέλεση της δημοπρασίας ισχύουν:

- 1) Η παρούσα διακήρυξη.
- 2) Η υπ. αρ. 180/2020 (ΑΔΑ: 6ΠΠ9ΩΡΝ-ΗΔΠ) απόφαση Δ.Σ. Θήρας.
- 3) Η υπ. αρ. 89/2021 (ΑΔΑ: 6ΖΚ2ΩΡΝ-Π0Τ) απόφαση Δ.Σ. Θήρας.
- 4) Η υπ. αρ. 229/2024 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Θήρας με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι του διαγωνισμού.
- 5) Ο Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις».
- 6) Το Π.Δ. 116/2004, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων τέλους κύκλου ζωής .
- 7) Η απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (οικ. 105136, ΦΕΚ 907/Β'/2004) για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε.
- 8) Ο Ν. 3463/2006 "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας".
- 9) Ο Ν. 3861/2010, Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια».
- 10) Ο Ν. 3852/2010, Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - «Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- 11) Το Π.Δ. 270/1981 (ΦΕΚ Α' 77) "Περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων".
- 12) Το Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93 Α' 2014 Κεφ.Α, αρθρ.64) με τις διατάξεις του οποίου επιτρέπεται σε ΟΤΑ Α' βαθμού η σύναψη σύμβασης με εταιρείες που τηρούν νόμιμες προϋποθέσεις, μετά από πλειοδοτικό διαγωνισμό, για την περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων.
- 13) Η 129/2014 Πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου (Τμ. VII)

#### **Άρθρο 4ο – Τόπος και χρόνος διεξαγωγής της δημοπρασίας**

- 1) Η δημοπρασία είναι πλειοδοτική, φανερή και προφορική και θα διεξαχθεί στις 5 Αυγούστου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:30 στο γραφείο συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Θήρας από την αρμόδια επιτροπή διενεργείας δημοπρασιών για εκποίηση και εκμίσθωση κινητής και ακίνητης περιουσίας του Δήμου Θήρας που έχει συσταθεί με την υπ. αρ. 180/2020 απόφαση Δ.Σ. Θήρας. Η δημοπρασία δύναται να συνεχίζεται και πέραν της ώρας λήξης του διαγωνισμού, εφόσον εξακολουθούν άνευ διακοπής οι προσφορές. Σχετικά με τη συνέχιση της δημοπρασίας πέραν της οριζόμενης ώρας αποφασίζει η Επιτροπή Δημοπρασιών και η απόφαση της καταχωρείται στα πρακτικά.
- 2) Η επιτροπή δημοπρασίας παραλαμβάνει τα δικαιολογητικά, τα οποία θα πρέπει να βρίσκονται σε φάκελο, στο εξώφυλλο του οποίου θα αναγράφεται ευκρινώς το όνομα του συμμετέχοντος / επωνυμία εταιρίας και καταχωρεί στο πρακτικό διενέργειας της δημοπρασίας τους ενδιαφερόμενους κατά σειρά προσέλευσης.
- 3) Στην συνέχεια η επιτροπή μονογράφει ένα προς ένα τα δικαιολογητικά και ελέγχει την πληρότητα των δικαιολογητικών. Η τυχόν απόφαση της περί αποκλεισμού ενδιαφερόμενου να συμμετάσχει στη δημοπρασία, ως μη πληρούντος τους όρους της παρούσας διακήρυξης, αναγράφεται στα πρακτικά.
- 4) Ακολούθως δέχεται προφορικά οικονομικές προσφορές μόνον από εκείνους που έχουν υποβάλλει νομίμως όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, και η κάθε προσφορά του κάθε συμμετέχοντα θα είναι μεγαλύτερη της προσφοράς εκκίνησης που έχει υποβάλλει, θα είναι και για κάθε είδος οχήματος ξεχωριστά (φορτηγά μέχρι 2,5τόνους, φορτηγά άνω των 2,5 τόνων, ΙΧ αυτοκίνητα, δίκυκλα-τρίκυκλα).
- 5) Ως πλειοδοτική κρίνεται η μεγαλύτερη προσφερόμενη συνολική τιμή η οποία προκύπτει από το άθροισμα των γινομένων της προσφερόμενης τιμής επί των εκτιμώμενων ποσοτήτων των επιμέρους κατηγοριών οχημάτων.
- 6) Κάθε προσφορά είναι δεσμευτική για τον πλειοδότη η δέσμευση δε αυτή μεταβαίνει διαδοχικά από τον πρώτο στους ακόλουθους και επιβαρύνει οριστικά τον τελευταίο πλειοδότη.

- 7) Μετά την λήξη της δημοπρασίας, το πρακτικό διενέργειας του διαγωνισμού υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής, τον τελευταίο πλειοδότη και τον εγγυητή του.
- 8) Αν ο πλειοδότης αρνηθεί να υπογράψει τα πρακτικά καλείται από τον πρόεδρο της επιτροπής εγγράφως να συμμορφωθεί εντός προθεσμίας 48 ωρών .
- 9) Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία, ο διαγωνισμός επαναλαμβάνεται σε βάρος του αναδειχθέντος πλειοδότη και εγγυητή αυτό, με ελάχιστο όριο προσφοράς το επ' ονόματι του κατ' ακυρωθέν ποσό και καταπίπτει σε βάρος του η κατατεθείσα εγγύηση συμμετοχής.

**Άρθρο 5ο – Ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς – Εκτιμώμενες Ποσότητες**

Τα κατώτατα όρια των ελαχίστων αποδεκτών προσφορών φαίνονται στο παρακάτω πίνακα:

α/α	Είδος ΟΤΚΖ	Εκτιμώμενη Ετήσια Ποσότητα	Προσφερόμενη Κατώτατη Τιμή
1	Εγκαταλειμμένα φορτηγά οχήματα άνω των 2.5 τόνων εντός των ορίων του Δήμου Θήρας	10	120,00 €
2	Εγκαταλειμμένα φορτηγά οχήματα έως τους 2.5 τόνους εντός των ορίων του Δήμου Θήρας	20	70,00 €
3	Εγκαταλειμμένα ΙΧ οχήματα εντός των ορίων του Δήμου Θήρας	60	30,00 €
4	Εγκαταλειμμένα δίκυκλα και τρίκυκλα οχήματα εντός των ορίων του Δήμου Θήρας	10	15,00 €

Ο συνολικός αριθμός τους εκτιμάται στα εκατό (100) περίπου οχήματα (φορτηγά κάθε είδους, ΙΧ αυτοκίνητα, δίκυκλα και τρίκυκλα κάθε είδους) σε ετήσια βάση αλλά αυτή είναι καθαρά ενδεικτική και όχι περιοριστική εκτίμηση.

#### **Άρθρο 6ο – Όροι της δημοπρασίας**

- 1) Η Δημοτική Αστυνομία θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλειμμένα οχήματα» ή «οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής» σύμφωνα με το ΠΔ 116/04, τα οποία βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θήρας.
- 2) Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Θήρας θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 9 παρ. 1-3 του Π.Δ. 116/04, έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλειμμένα οχήματα» να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου ως οχήματα τέλους κύκλου ζωής μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.
- 3) Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Θήρας θα υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει εις διπλούν τα απαραίτητα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης – παραλαβής οχημάτων).
- 4) Τα ανωτέρω παραστατικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία: α) χρόνος και τόπος παράδοσης (οδός, αριθμός), β) στοιχεία οχήματος: είδος (ΕΙΧ, ΦΙΧ), μάρκα του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδων, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του ΟΤΚΖ, γ) περιγραφή της κατάστασης του οχήματος, δ) στοιχεία του γερανού και του οδηγού της αναδόχου εταιρείας.
- 5) Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της αναδόχου εταιρείας. Στη συνέχεια η ανάδοχος εταιρεία εκδίδει την προβλεπόμενη στο άρθρο 8 του ΠΔ 116/04 Βεβαίωση Παραλαβής οχήματος και ένα αντίγραφο κοινοποιείται απαραίτητως στην αρμόδια υπηρεσία του

Δήμου εντός αποκλειστικού χρονικού διαστήματος δεκαπέντε ημερών από την παράδοση του οχήματος.

- 6) Η ανάδοχος εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα που υποδεικνύει ο Δήμος ως ΟΤΚΖ ανεξαρτήτως αριθμού. Η συλλογή και μεταφορά των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικά της μέσα (γερανοί) και χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου.
- 7) Ουδείς ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτου του ΟΤΚΖ για οποιαδήποτε ζημία ήθελε προκύψει στο όχημα κατά την αποκομιδή – μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικός αναφερομένων τα παρακάτω: ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός ή θανάτωση προσώπου κλπ.) ούτε και για τυχόν ζημιές ή απώλειες εξαρτημάτων του κατά την διάρκεια της παραμονής του στον χώρο προσωρινής αποθήκευσης του Δήμου ή της αναδόχου εταιρείας.
- 8) Η συλλογή, η μεταφορά και η φύλαξη των ΟΤΚΖ (που βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου μας) θα πραγματοποιηθεί με μεταφορικά μέσα που διαθέτει για το σκοπό αυτό ο έταιρος των συμβαλλομένων και με δικές του δαπάνες. Η δαπάνη αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης θα βαρύνει αποκλειστικά την ανάδοχο εταιρεία ανακύκλωσης οχημάτων τέλους κύκλου ζωής.
- 9) Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί τα ΟΤΚΖ από την στιγμή της συλλογής ή/και παραλαβής του από το Δήμο, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών (τα φυλάσσει σε δικό της ασφαλή χώρο για διάστημα τουλάχιστον 10 ημερών) να εκδώσει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του Οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, από την Ε.Δ.Ο.Ε. και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες. Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται από την εταιρεία στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.
- 10) Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων θα γίνεται το αργότερο σε τρεις(3) ημερολογιακές ημέρες, από την οποιαδήποτε μορφή ειδοποίησης

(έγγραφης ή προφορικής) από το Δήμο, με τη χρήση ενός (1) τουλάχιστον γερανοφόρου οχήματος του αναδόχου.

- 11) Εάν κατά την διάρκεια της φύλαξης, σε χώρο του αναδόχου, το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σ' αυτόν αφού προηγουμένως καταβάλλει την δαπάνη απομάκρυνσης του που ανέρχεται στα 100 ευρώ και τη δαπάνη αποθήκευσης και φύλαξης του που ανέρχεται στα 20 ευρώ ημερησίως. Μετά την παρέλευση του νόμιμου χρονικού διαστήματος τα οχήματα προωθούνται για την διαδικασία της ανακύκλωσης.
- 12) Η εξόφληση του τιμήματος της εκποίησης των οχημάτων θα γίνεται από τον ανάδοχο στο Ταμείο του Δήμου, εντός των δέκα πρώτων ημερών του κάθε μήνα με βάση τον αριθμό των οχημάτων που απομακρύνθηκαν στην διάρκεια του προηγούμενου μήνα, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους. Για την πώληση των οχημάτων δεν θα κόβεται παραστατικό από το Δήμο αλλά μόνο γραμμάτιο είσπραξης. Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου αντίγραφο της δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη εντός των δέκα πρώτων ημερών του επομένου μήνα της παραλαβής.
- 13) Η ανάδοχος εταιρεία Ανακύκλωσης Οχημάτων θα διασφαλίζει σε κάθε περίπτωση ότι όλα τα υλικά, τα οποία εξάγονται από τα ΟΤΚΖ σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος Ι του ΠΔ 116/04, είτε επαναχρησιμοποιούνται είτε ανακυκλώνονται / ανακτώνται από εξουσιοδοτημένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, στις περιπτώσεις στις οποίες υφίστανται τέτοια συστήματα, σύμφωνα με τις σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις.
- 14) Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να συνεργαστεί εντός της διοικητικής του περιφέρειας και να αναθέτει τις εργασίες συλλογής, μεταφοράς, παράδοσης και επεξεργασίας των Ο.Τ.Κ.Ζ. σε οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συνεργάζεται ή θα συνεργαστεί στο μέλλον με την Ε.Ο.Δ.Ε. και πληροί τις προϋποθέσεις των άρθρων 9 και 10 του ΠΔ 116/2004.



**Άρθρο 7ο – Χρονική διάρκεια της Σύμβασης**

Η επιθυμητή χρονική διάρκεια της σύμβασης συνεργασίας μεταξύ του Δήμου και της εταιρείας είναι τα δύο (2) έτη από την υπογραφή της σύμβασης.

**Άρθρο 8ο – Δικαίωμα συμμετοχής**

Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν τα φυσικά και νομικά πρόσωπα (εταιρείες – κέντρα επεξεργασίας Ο.Τ.Κ.Ζ.), που είναι επίσημα μέλη του δικτύου της Ε.Ο.Δ.Ε., και μπορούν να εγγυηθούν την πλήρη και ακώλυτη εκπλήρωση των ειδικότερων όρων που περιγράφονται στην παρούσα διακήρυξη.

**Άρθρο 9ο – Δικαιολογητικά συμμετοχής**

Για να γίνει κάποιος δεκτός στην δημοπρασία απαιτείται να καταθέσει επί ποινή αποκλεισμού τα κατωτέρω δικαιολογητικά:

- 1) Αντίγραφο πιστοποιητικού μέλους της Ε.Δ.Ο.Ε.(άρθρο 10 παρ. 2 ΠΔ 116/04).
- 2) Επικυρωμένο αντίγραφο της Άδειας Λειτουργίας της επιχείρησης εν ισχύ .
- 3) Αντίγραφο της άδειας συλλογής και μεταφοράς στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων ή ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ του συμμετέχοντος στον διαγωνισμό και νομίμως αδειοδοτημένης εταιρείας για την μεταφορά στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων. (άρθρο 10 παρ. 2 ΠΔ 116/04)
- 4) Υπεύθυνη δήλωση (του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986) του συμμετέχοντος, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να αναγράφει ότι έλαβε γνώση των όρων της παρούσας διακήρυξης και αποδέχεται του όρους αυτής πλήρως και ανεπιφύλακτα.
- 5) Προκειμένου περί εταιρειών, αντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας με όλες τις τυχόν τροποποιήσεις από το οποίο να προκύπτει η διάρκεια της εταιρείας, ο νόμιμος εκπρόσωπός της, καθώς και φωτοαντίγραφο της αστυνομικής του ταυτότητας.
- 6) Εφόσον οι ενδιαφερόμενοι συμμετέχουν στο διαγωνισμό όχι με το νόμιμο εκπρόσωπο βάσει καταστατικού αλλά με εκπροσώπους τους, υποβάλλουν

μαζί με την προσφορά, βεβαίωση εκπροσώπησης, βεβαιωμένου του γνήσιου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική Αρχή ή συμβολαιογράφο ή από όπου προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

- 7) Για ανώνυμες εταιρίες αυτός που θα καταθέσει την προσφορά, εκτός της ταυτότητας του και της βεβαίωσης εκπροσώπησης μετά του γνήσιου υπογραφής (στην περίπτωση εκπροσώπησης από τρίτο άτομο πλην του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας), θα προσκομίσει πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, όπου θα εγκρίνεται η συμμετοχή αυτών στο συγκεκριμένο διαγωνισμό και όπου θα ορίζεται ότι εκπρόσωπος της εταιρίας ή του συνεταιρισμού για να παραδώσει την προσφορά είναι ο καταθέτων αυτή. (Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης και οι ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες εκπροσωπούνται από το διαχειριστή τους ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο).
- 8) Βεβαίωση φορολογικής ενημερότητας και ασφαλιστικής ενημερότητας συμμετέχοντα και εγγυητή του.
- 9) Αντίγραφα ασφαλιστηρίων συμβολαίων σε ισχύ των οχημάτων γερανών ή των μέσω συλλογής που θα χρησιμοποιεί ο αντισυμβαλλόμενος για την περισυλλογή των οχημάτων.
- 10) Συμπληρωμένο το επισυναπτόμενο έντυπο οικονομικής προσφοράς (βλ. παράρτημα 1) με πρωτότυπη σφραγίδα και υπογραφή του συμμετέχοντος όπου θα αναγράφεται το ακριβές χρηματικό ποσό της πρώτης προσφοράς (προσφορά εκκίνησης).
- 11) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86 από φυσικό ή νομικό πρόσωπο για αποδοχή ορισμού αξιόχρεου εγγυητή με πλήρη προσδιοριστικά στοιχεία του, καθώς και το Α.Φ.Μ. του. Ο εγγυητής θα είναι αλληλέγγυος και σε ολόκληρο υπεύθυνος με τον πλειοδότη για την εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.
- 12) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό αναγνωρισμένης Τράπεζας ή γραμμάτιο εγγυήσεως του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ποσού ίσου με το 10% της πρώτης προσφοράς για κάθε κατηγορία οχήματος επί 100 (υπολογίσθηκε ότι θα συλλεχθούν περίπου 100 οχήματα για χρονικό διάστημα ενός έτους), δηλαδή 455 ευρώ.

Η εγγυητική επιστολή αυτή αντικαθίσταται, μετά την υπογραφή της σύμβασης με άλλη (καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης) ποσού ίσου με το 10% επί του γινομένου της τελικής πλειοδοτικής προσφοράς για κάθε κατηγορία οχήματος επί 100, για την εξασφάλιση τήρησης όλων των όρων της σύμβασης.

Η παραπάνω εγγυητική θα παραμείνει στην αρμόδια υπηρεσία του δήμου, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, θα αποδοθεί δε στον αντισυμβαλλόμενο μετά τη λήξη της σύμβασης και κατά τους όρους αυτής εκπλήρωσης όλων των υποχρεώσεών του.

13) Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου:

α) του φυσικού προσώπου που συμμετέχει στον διαγωνισμό, β) των διαχειριστών σε περίπτωση ομόρρυθμου (Ο.Ε.), ετερόρρυθμων (Ε.Ε.) και εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και γ) του Προέδρου και του Διευθύνοντα Συμβούλου σε περίπτωση ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.).

Σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου δεν είναι λευκό, θα υποβάλλεται ένορκη βεβαίωση ενώπιον δικαστικής αρχής ή συμβολαιογράφου περί των αδικημάτων που αφορούν οι καταδίκες που είναι γραμμένες στο μητρώο.

14) Υπεύθυνη Δήλωση του συμμετέχοντα ότι:

- Δεν έχει κινηθεί διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση σε βάρος του, ούτε έχει κηρυχτεί σε πτώχευση ή σε βρίσκεται σε πτωχευτικό συμβιβασμό
- Δεν βρίσκεται σε διαδικασία λύσης ή και εκκαθάρισης
- Δεν τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση
- Δεν έχει αποκλεισθεί από διαγωνισμούς του Δημοσίου και των ΝΠΔΔ
- Δεν έχει κηρυχθεί έκπτωτος από συναφθείσα σύμβαση με το Δημόσιο ή Ν.Π.Δ.Δ.

Όλα ανεξαρτήτως των έγγραφα που θα κατατεθούν οφείλουν να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού και οι ζητούμενες Υπεύθυνες Δηλώσεις θα πρέπει να έχουν θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής.

#### **Άρθρο 10ο – Κριτήρια κατακύρωσης**

Για την τελική επιλογή του αναδόχου κριτήριο είναι η μεγαλύτερη προσφερόμενη συνολική τιμή η οποία προκύπτει από το άθροισμα των γινομένων της προσφερόμενης τιμής επί των εκτιμώμενων ποσοτήτων των επιμέρους κατηγοριών οχημάτων. Σε περίπτωση υποβολής μιας μοναδικής προσφοράς, ο Δήμος Θήρας διατηρεί το δικαίωμα να μην τηρήσει τα ελάχιστα όρια προσφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 5 της παρούσης.

#### **Άρθρο 11ο –Ανακοίνωση κατακύρωσης – Υπογραφή σύμβασης**

Ο τελευταίος πλειοδότης δεν αποκτά κανένα δικαίωμα για αποζημίωση με τη μη έγκριση των πρακτικών της δημοπρασίας από το αρμόδιο όργανο του Δήμου Θήρας. Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται εντός δέκα ημερών από την παραλαβή της κοινοποίησης, της απόφασης του αρμόδιου οργάνου του Δήμου περί κατακύρωσης ή έγκρισης του αποτελέσματος της δημοπρασίας, να προσέλθει μαζί με τον εγγυητή του για την σύνταξη και υπογραφή της σύμβασης. Διαφορετικά η εγγύηση που έχει καταθέσει θα καταπέσει υπέρ του Δήμου χωρίς δικαστική παρέμβαση.

#### **Άρθρο 12ο – Κήρυξη Πλειοδότη ως Έκπτωτου**

Η παράβαση από τον αντισυμβαλλόμενο και ενός μόνο όρου της διακήρυξης αυτής αποτελεί λόγο έκπτωσής του από την σύμβαση και κατάπτωση της εγγυήσεως καλής εκτέλεσης χωρίς άλλη διαδικασία και δικαστική παρέμβαση.

#### **Άρθρο 13ο – Ενστάσεις**

Οι επί της διεξαγωγής του διαγωνισμού ενστάσεις κατατίθενται στην Επιτροπή Διενέργειας της δημοπρασίας μέχρι την επομένη εργάσιμη ημέρα από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού και μόνο από εκείνους που συμμετείχαν στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκαν από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για την

διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία. Οι ενστάσεις πρωτοκολλούνται και διαβιβάζονται αυθημερόν στη διενεργήσασα το διαγωνισμό Επιτροπή.

**Ο Δήμαρχος Θήρας**

**Αναστάσιος – Νικόλαος Ζώρζος**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
**ΕΓΓΡΑΦΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΕΚΠΟΙΗΣΗΣ  
ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΘΗΡΑΣ

α/α	Είδος ΟΤΚΖ	Εκτιμώμενη Ετήσια Ποσότητα	Προσφερόμενη Τιμή	Σύνολο
1	Εγκαταλειμμένα φορτηγά οχήματα άνω των 2.5 τόνων εντός των ορίων του Δήμου Θήρας	10		
2	Εγκαταλειμμένα φορτηγά οχήματα έως τους 2.5 τόνους εντός των ορίων του Δήμου Θήρας	20		
3	Εγκαταλειμμένα ΙΧ οχήματα εντός των ορίων του Δήμου Θήρας	60		
4	Εγκαταλειμμένα δίκυκλα και τρίκυκλα οχήματα εντός των ορίων του Δήμου Θήρας	10		
<b>Συνολική Προσφερόμενη Τιμή</b>				

Ολογράφως: \_\_\_\_\_

Ημερομηνία:

Υπογραφή & Σφραγίδα Συμμετέχοντος: