



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

ΕΚΘΕΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΩΝ 2018

ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ

α) Τοποθέτηση αναλάμποντος σημαντήρα στο Νότιο άκρο της εισόδου.
β) Εκβάθυνση λιμενολεκάνης ειδικά προς ΝΑ τμήμα αυτής (ΔΕΗ) και οριοθέτηση αβαθών.
γ) Τοποθέτηση προσκρουστήρων στη γωνία του Δ ακρομολίου. Κατασκευή νέων θέσεων πρυμνοδέτησης πλοίων στο άκρο του λιμενοβραχίονα με ΝΔ και ΔΒΔ κατεύθυνση ώστε τα πλοία να μην εισέρχονται στο εσωτερικό μέρος με δυσμενείς καιρικές συνθήκες

ΑΓΚΙΣΤΡΙ Μεγαλοχώρι :

Επιμήκυνση προβλήτα και εκβάθυνση αβαθών Όρμου Μανδράκι προς ΑΝΑ προσέγγιση υδροπτερύγων.

ΑΓΚΙΣΤΡΙ Σκάλα :

Πρόεκταση κρηπιδώματος τουλάχιστον 50 μ. και διαπλάτυνση στα 50 μ. για την πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση των πλοίων. Εκβάθυνση κατά μήκος του προβλήτα-αίθουσα αναμονής-χώροι υγιεινής -τοποθέτηση προσκρουστήρων.

ΑΙΓΙΝΑ

Κατασκευή λιμενοβραχίονα για προστασία από Δ-ΝΔ ανέμους. Εκβάθυνση λιμενολεκάνης-καθαρισμός εισόδου από υπάρχοντες υφάλους ή σήμανση αυτών. Απαιτείται νέα χαρτογράφηση γιατί τα βυθίσματα δεν ανταποκρίνονται σε αρκετά σημεία της λιμενολεκάνης. Λείπουν δέστρες (μπίντες) και οι προσκρουστήρες που υπάρχουν είναι ελαστικά αυτοκινήτων. Δεν υπάρχει αίθουσα αναμονής επιβατών και w.c. Να ενισχυθεί η φωτοβολία του φανού του προβλήτα (χάνεται στα φώτα της πόλης). Επισκευή στις ράμπες καθώς υπάρχουν στρεβλωμένες προεξέχουσες μεταλλικές ράγες.

ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ

Επικίνδυνη πρυμνοδέτηση στον εξωτερικό προβλήτα λόγω γεινίασης με τα βράχια του λιμενοβραχίονα. Εκβάθυνση εσωτερικής λιμενολεκάνης.
Τοποθέτηση προσκρουστήρων στη Νότια εσωτερικά κ στη ΝΔ θέση πρυμνοδέτησης

ΑΜΟΡΓΟΣ (ΑΙΓΙΑΛΗ)

α) Επισκευή προβλήτας με ασφαλτο - τσιμέντο. Τα σίδερα της κατασκευής προεξέχουν και δημιουργούν προβλήματα - ζημιές στους καταπέλτες.
β) Τοποθέτηση προσκρουστήρων.
γ) Κατασκευή χώρου αναμονής επιβατών.

ΑΜΟΡΓΟΣ (ΚΑΤΑΠΟΛΑ)

α) Βελτίωση της φωτισήμανσης στην είσοδο του όρμου (Άκ. Κάτω Ακρωτήρι).
β) Δημιουργία χώρου αναμονής επιβατών (αν όχι κλειστή τουλάχιστον σκιώδη).
γ) Τοποθέτηση προσκρουστήρων.
δ) Επέκταση προβλήτα προς Α' ή προς Δ.

ΑΝΑΦΗ

α) Χρήζει άμεσης βυθοκόρησης και εκβάθυνσης . άκρως επισφαλής και επικίνδυνη η προσέγγιση και η ασφαλής πρόσδεση του πλοίου όταν επικρατεί υψηλή αποθαλασσία και κυματισμός.
β) Δεν είναι προστατευμένος ο προβλήτας από τους εξωτερικούς κυματισμούς με αποτέλεσμα την υπερπήδηση του.



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

γ) Αφαίρεση μιας δέστρας για την διευκόλυνση της ασφαλούς πρόσδεσης του πλοίου στον νοτιοδυτικό προβλήτα.

ΑΝΔΡΟΣ

Τοποθέτηση – Επισκευή προσκρουστήρων.

Σε όλη τη λιμενολεκάνη απαιτείται εκβάθυνση. Λόγω του περιορισμένου βυθίσματος και του λασπώδους βυθού, δημιουργούνται προβλήματα στις αναρροφήσεις των πλοίων κατά την διάρκεια χειρισμών καθώς επίσης αδυναμία ασφαλούς πόντισης άγκυρας λόγω συχνής χρήσης του βυθού. Να γίνει φωτοσήμανση του ύφαλου «**Βουβή**» και της βραχονησίδας «**Τουρλίτης**». Να ενισχυθεί η φωτοβολία του πράσινου φανού του λιμενοβραχίονα. Να μετατραπεί σε προβλήτα ο βραχώδης λιμενοβραχίονας.

ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ

Από τα πλέον δύσκολα/ προβληματικά λιμάνια λόγω μικρού εύρους λιμενολεκάνης και μη προστασίας από ΒΑ ανέμους. Χρειάζεται φωτοσήμανση εισόδου και φωτισμό στον προβλήτα. Εκβάθυνση λιμενολεκάνης, κατασκευή μεγαλύτερου προβλήτα με καλύτερο προσανατολισμό (καθετότητα προς Β).

ΑΝΤΙΡΡΙΟ

Απαιτείται εκβάθυνση. Επισκευή Δυτικής προβλήτας, τοποθέτηση προσκρουστήρων.

ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ

α) Η προβλήτα που υπάρχει στη θέση 'ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ' πρέπει να επιμηκυνθεί, να διαπλατυνθεί και να γίνει εκβάθυνση της λιμενολεκάνης.

β) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.

ΔΟΝΟΥΣΑ

α) Προέκταση προβλήτα και διαπλάτυνση της ώστε να υπάρχει εναλλακτική θέση πρυμνοδέτησης με τη πλώρη στους Δυτικούς καιρούς.

β) Εκβάθυνση λιμενολεκάνης στο ύψος του σταθμού της Δ.Ε.Η.

γ) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.

δ) Φωτισμός προβλήτας.

ε) Προέκταση – κατασκευή λιμενοβραχίονα για προστασία από Νοτιοδυτικούς κυματισμούς.

ΖΑΚΥΝΘΟΣ

α) Ο σημαντήρας εισόδου λιμένα έχει αποσπαστεί από την θέση του προ διμήνου και δεν έχει τοποθετηθεί ακόμα.

β) Οι φανοί εισόδου πρέπει να αυξήσουν την φωτοβολία τους

γ) Στις ράμπες πρέπει να τοποθετηθούν προσκρουστήρες

δ) Πρέπει να γίνει άμεσα εκβάθυνση στα επικίνδυνα αβαθή που υπάρχουν στο κέντρο του λιμένα.

ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

Περαιτέρω διαπλάτυνση διαύλου και εξέταση δυνατότητας δημιουργίας διαύλου δύο κατευθύνσεων. Δίαυλος για μεγάλα πλοία & δίαυλος για μικρά πλοία



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

ΗΡΑΚΛΕΙΑ

- α) Τοποθέτηση προσκρουστήρων.
- β) Απομάκρυνση κινητού σταθμού παραγωγής νερού καθώς εμποδίζει τη μανούβρα του πλοίου.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ

Προβλήτα Νο 2 Δυτικά

- α) Αντικατάσταση ελαστικών προσκρουστήρων και τοποθέτηση επιπλέον για πλαγιοδέτηση.
- β) Επισκευή ράμπας Μινωικών Γραμμών καθώς υπάρχουν στρεβλωμένες προεξέχουσες μεταλλικές ράγες.

Θέση Νο 1 Ανατολικά

Τοποθέτηση προσκρουστήρων

ΘΑΣΟΣ –Λιμένας

Αλλαγή-τοποθέτηση νέων δέστρων στις ήδη κατεστραμμένες. Επισκευή στις ράμπες καθώς υπάρχουν στρεβλωμένες και προεξέχουσες σιδερένιες ράγες. Τοποθέτηση προσκρουστήρων.

ΘΑΣΟΣ –Πρίνος

Αλλαγή-τοποθέτηση νέων δέστρων στις ήδη κατεστραμμένες. Χρήζει άμεση εκβάθυνση- άκρως επικεφαλής και επικίνδυνη η προσέγγιση και η ασφαλής πρόσδεση των φορτωμένων πλοίων εκτός της Νο.2 θέσης. Επισκευή στις ράμπες διότι προεξέχουν από το τσιμέντο οι κάθετοι σιδερένιοι δοκοί ενίσχυσης του τσιμέντου. Τοποθέτηση προσκρουστήρων.

ΚΑΒΑΛΑ –Κεραμωτή

Τοποθέτηση σημαντήρα στην άκρα Κεραμωτής ώστε να αναδεικνύει την ρηχιά. Εκβάθυνση λιμενολεκάνης κατά μήκος της προβλήτας. Τοποθέτηση προσκρουστήρων.

ΘΗΡΑΣΙΑ

Επικίνδυνη η προσέγγιση μεγάλων πλοίων λόγω αδυναμίας αγκυροβολίας εξαιτίας του μεγάλου βάρους. Επέκταση προβλήτα προς Β.

ΙΘΑΚΗ –Πισαετός

Ολοκλήρωση έργου. Καθυστερεί έξι χρόνια.

ΙΘΑΚΗ –Φρίκες

Τοποθέτηση της αριστερής μπίντας στην προβλήτα.

ΙΚΑΡΙΑ

Άγιος Κήρυκος

- α) Λόγω της ιδιομορφίας του λιμένα είναι πολύ δύσκολη η έξοδος σε περίπτωση διαφυγής και δυνατών βόρειων ανέμων και η προσέγγιση με νοτίους ανέμους.
- β) Καθαρισμός -εκβάθυνση λεκάνης. Τοποθέτηση προσκρουστήρων στο ακρομόλιο.
- γ) Κατασκευή θέσης πρυμνοδέτησης πλοίων στο Ανατολικό άκρο του μόλου, λόγω ιδιομορφίας του λιμένος κρίνεται απαραίτητη η κατασκευή, ώστε τα πλοία να έχουν τη δυνατότητα να πρυμνοδετούν με ασφάλεια.



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Εύδηλος

- α) Επισκευή λιμενοβραχίωνα. Ενίσχυση φωτισήμανσης πράσινου φανού.
- β) Φωτισήμανση αβαθών εντός λιμενολεκάνης.
- γ) Προέκταση λιμενοβραχίονα κ κατασκευή ράμπας πλησίον ακρομόλιου, ώστε να είναι δυνατόν να προσεγγίζουν και μεγαλύτερα πλοία.

ΙΟΣ

- α) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.
- β) Αφαίρεση προεξέχουσας σιδηροδοκού ή επικάλυψη προβλήτας με τσιμέντο.
- γ) Διαπλάτυνση και επιμήκυνση προβλήτας προς Βορρά και προς Δυτικά έτσι ώστε να δημιουργηθεί νέα θέση πρόσδεσης με Δυτικό προσανατολισμό.
- δ) Κρίνεται αναγκαίο κατά τους θερινούς μήνες να τοποθετηθούν διαχωριστικά και σημαντήρες ώστε να οριοθετηθεί η περιοχή των λουομένων για την αποφυγή ατυχήματος.

ΚΑΒΑΛΑ

- α) Ενεργοποίηση της Νο 8 θέσης πρυμνοπλαγιοδέτησης με επισκευή ράμπας και τοποθέτηση προσκρουστήρων στο πρυμναίο πλάγιο τμήμα.
- β) Διευθέτηση του χερσαίου χώρου ώστε να διευκολύνεται η φορτοεκφόρτωση οχημάτων.

ΚΑΛΥΜΝΟΣ

- α) Εκβάθυνση σε όλη την λεκάνη.
- β) Προσκρουστήρες – φωτισμός της προβλήτας.
- γ) Να γίνει διαμόρφωση της εξωτερικής προβλήτας με ανάλογα βυθίσματα.

ΚΑΡΠΑΘΟΣ

Πηγάδια

- α) Ανύπαρκτος φωτισμός του προβλήτα με αποτέλεσμα να μην διακρίνεται η θέση του σε σχέση με τα φώτα της πόλης.
- β) Φωτισήμανση ανατολικής άκρης βραχονησίδες Δεσποτικού.
- γ) Μη προστατευμένο από εξωτερικούς κυματισμούς και αποθαλασσίας με βόρειους, βορειοανατολικούς, ανατολικούς άνεμους με αποτέλεσμα την υψηλή υπερπήδηση.
- δ) Βασικό πρόβλημα η έλλειψη του χερσαίου χώρου του λιμένος και ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο.

Διαφάνι

- α) Μη προστατευμένο από εξωτερικούς κυματισμούς και αποθαλασσίας με βόρειους, βορειοανατολικούς, ανατολικούς άνεμους με αποτέλεσμα την υψηλή υπερπήδηση.
- β) Μικρό πλάτος προβλήτα για την ασφαλή πρόσδεση του πλοίου ιδιαίτερα με δυτικούς, βορειοδυτικούς άνεμους.

ΚΑΣΟΣ

- α) Τοποθέτηση ερυθρού φανού στην αριστερή πλευρά της εισόδου του λιμανιού.
- β) Ανεπαρκής επιφάνεια λιμενολεκάνης για ελιγμούς και ασφαλή ανακοπή πορείας του πλοίου έως τα κρητιδώματα.
- γ) Άκρως επισφαλής και επικίνδυνη η προσέγγιση και η ασφαλής πρόσδεση του πλοίου με νότιους και νοτιοανατολικούς άνεμους.
- δ) Έχει παρατηρηθεί καθίζηση στο ανατολικό τμήμα του προβλήτα.



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

ΚΑΣΤΕΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ

Απαιτείται εκβάθυνση λιμενολεκάνης.

ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ

- α) Δημιουργία νέου προβλήτα εξωτερικά της λιμενολεκάνης.
- β) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.
- γ) Διαπλάτυνση προβλήτας.

ΚΕΑ

Επέκταση προβλήτα προς Β και προς Ν. Εκβάθυνση λιμενολεκάνης. Φωτοσήμανση λιμενοβραχίονα. Να τοποθετηθούν προσκρουστήρες. Επέκταση λιμενοβραχίονα κατά 30 Μ. το λιγότερο.

ΚΕΡΚΥΡΑ

Τοποθέτηση προσκρουστήρων.

ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ – Αργοστόλι

Εμπορικό λιμάνι τοποθέτηση προσκρουστήρων. Οι ράμπες πορθμείων να επισκευαστούν καθώς υπάρχουν στρεβλωμένες προεξέχουσες μεταλλικές ράγες.

ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ-Ληξούρι

Τοποθέτηση προσκρουστήρων

ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ-Σάμη

Επισκευή προβλήτας μετά τον σεισμό δεν έχει γίνει αποκατάσταση. Επισκευή προσκρουστήρων και τοποθέτηση νέων όπου χρειάζεται.

ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ – Πόρος

Δεν παρέχει ασφάλεια στα πλοία από άποψη καιρικών συνθηκών. Είναι εντελώς απροστάτευτο και εκτεθειμένο στους περισσότερους καιρούς, που και λόγω μορφολογίας στεριάς άνεμοι 6-7 γίνονται 8-9 και έρχονται και από διαφορετικές κατευθύνσεις.

ΚΙΜΩΛΟΣ

Χαμήλωμα προσκρουστήρων στις ράμπες πρυμνοδέτησης ώστε να καθίσταται δυνατόν η ομαλή λειτουργία καταπελτών πλοίων αγόνου γραμμής
Απαραίτητη η φωτοσήμανση βραχονησίδων ΡΕΥΜΑΤΟΝΗΣΙΑ. Επέκταση προβλήτα από Δ προς Α. Κατασκευή λιμενοβραχίονα για προστασία από Ν-ΝΑ ανέμους.

ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ

- α) Άμεση εκβάθυνση λιμενολεκάνης καθώς το πλοίο δυσκολεύεται στους ελιγμούς του.
- β) Επέκταση προβλήτα στο ύψος του χερσαίου χώρου ώστε να αυξηθεί ο χώρος.
- γ) Βελτίωση φωτισμού λιμένα που είναι σχεδόν ανύπαρκτος.
- δ) Τοποθέτηση προσκρουστήρων.
- ε) Προέκταση προβλήτας προς Νοτιοανατολικά έτσι ώστε να δημιουργηθεί νέα θέση πρόσδεσης με Βορειοανατολικό προσανατολισμό.

ΚΥΘΗΡΑ – Διακόφτης

Εκβάθυνση-προσκρουστήρες. Προβληματική η αγκυροβολία λόγω της ποιότητας του βυθού (πετρώδης). Να δημιουργηθεί θέση πρυμνοπλαγιοδέτησης (L)για ασφαλή παραμονή των πλοίων. Κατασκευή χώρων υγιεινής και αίθουσα αναμονής.



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

ΚΥΘΝΟΣ

Φωτοσήμανση βραχονησίδας ΜΕΡΙΧΑΣ. Προστασία του νέου προβλήτα από λιμενοβραχίονα (Δ-ΝΔ άνεμοι). Επισκευή προσκρουστήρων –αίθουσα αναμονής – w.c. Εκβάθυνση εσωτερικού λιμένα.

ΚΩΣ

- α) Έργα αποκατάστασης προβλήτας μετά από τον σεισμό.
- β) Εκβάθυνση κατά μήκος του προβλήτα και σε απόσταση τουλάχιστον 30 – 40 μέτρα.
- γ) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.
- δ) Διαμόρφωση ράμπας στο νότιο τμήμα του λιμανιού για να είναι ασφαλής η πρόσδεση πλοίου στους ισχυρούς βόρειους και βορειοδυτικούς ανέμους.
- ε) Διαμόρφωση χερσαίου χώρου για ασφαλή διακίνηση φορηγών, ΙΧ και επιβατών

ΛΑΥΡΙΟ

Ενίσχυση φωτοβολίας φανών εισόδου. Απομάκρυνση παροπλισμένων πλοίων και ελευθέρωση θέσεων για Ε/Γ-Ο/Γ.

ΛΗΜΝΟΣ – Μύρινα

- α) Επιμήκυνση Δ μόλου για πρυμνοπλαγιοδέτηση πλοίων.
- β) Λειτουργία και διαμόρφωση χερσαίας ζώνης παλιάς θέσης πρυμνοδέτησης σε επικράτηση δυνατών Β ανέμων.

ΛΕΙΨΟΙ

- α) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.
- β) Εκβάθυνση πέριξ της προβλήτας.
- γ) Φωτοσήμανση αβαθών περιοχών.

ΛΕΡΟΣ

- α) Από Μάρτιο 2013 το φανάρι (ΑΡ) κατά την είσοδο του πλοίου στην λιμενολεκάνη της ΛΕΡΟΥ παραμένει εκτός λειτουργίας. Το λιμεναρχείο ΛΕΡΟΥ μας αναφέρει ότι έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες.
- β) Προσκρουστήρες, στέγαστρα επιβατών.
- γ) Χαρτογράφηση κόλπου ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ και διαπλάτυνση προβλήτας, χρησιμοποιείται σαν εναλλακτική λύση με ΝΔ ανέμους.
- δ) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.

ΛΕΥΚΑΔΑ –Βασιλική

Ολοκλήρωση του έργου. Καθυστερεί τρία χρόνια η παράδοση. Να χρησιμοποιείται και για Ε/Γ-Ο/Γ πλοία.

ΜΕΘΑΝΑ

Δεν προστατεύεται από Α-ΒΑ ανέμους. Λείπουν χώροι υγιεινής και αίθουσα αναμονής. Ενίσχυση φωτοβολίας. Να τοποθετηθεί μια ακόμη δέστρα στο κεφάλι του προβλήτα. Τοποθέτηση προσκρουστήρων.

ΜΗΛΟΣ

- α) Έλλειψη Φωτοσήμανσης προβλήτας.
- β) Ανεπαρκής φωτισμός προβλήτα με αποτέλεσμα να μην διακρίνεται η θέση του σε σχέση με τα φώτα της πόλης.



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

- γ) Κακή ποιότητα πυθμένα σε σχέση με την διείδυση της αγκύρας και συγκράτησης του πλοίου ασφαλώς.
- δ) Ύπαρξη σκαφών, τουριστικών πλοίων που εμποδίζουν την προσέγγιση κατά την θερινή περίοδο.
- ε)Επέκταση προβλήτα για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση τουλάχιστον 3 πλοίων. Δημιουργία θέσεως (L) πρυμνοπλαγιοδέτησης.
- στ)Τοποθέτηση προσκρουστήρων

ΜΥΚΟΝΟΣ (νέο λιμάνι)

- α) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.
- β) Ενίσχυση φωτισμού προβλητών.
- γ) Ενίσχυση κόκκινου φανού μεταξύ θέσεων Νο 6 και Νο 7.
- δ) Χρωματισμός πυργίσκου κόκκινου φανού.
- ε) Επισκευή όλων των θέσεων (σιδηροδοκών-επικάλυψη αυτών)

ΜΥΚΟΝΟΣ (παλαιό λιμάνι)

- α) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.
- β) Αφαίρεση εξωτερικού κίονα πρόσδεσης στη θέση 4 (μεγάλος μόλος).

ΜΥΤΙΛΗΝΗ

- α) Συντήρηση - αντικατάσταση προσκρουστήρων.
- β) Εκβάθυνση λιμενολεκάνης.
- γ) Τοποθέτηση προσκρουστήρων στο παλιό και νέο γάμα. Επίσης τοποθέτηση μιας νέας μπίντας κάθετα της πλώρης στο νέο γάμα, ώστε να δένουν ασφαλέστερα τα μεγάλου μήκους πλοία.

ΝΑΞΟΣ

- α) Εκβάθυνση περιοχής πέριξ θέσεων 3-4-5 μέχρι την είσοδο της μαρίνας.
- β) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.
- γ) Διαπλάτυνση – επιμήκυνση προβλήτας για την υποδοχή μεγαλύτερου πλοίου.
- δ) Φωτοσήμανση υφάλου ΦΡΟΥΡΟΣ έξωθεν του λιμένος.
- ε) Αύξηση της εμβέλειας του φανού ΑΜΑΡΙΔΕΣ.
- στ) Ανύψωση εστίας κόκκινου φανού κυματοθραύστη καθώς τις βραδινές ώρες είναι δυσδιάκριτος λόγω ταύτισής του με τα φώτα της πόλης η αύξηση της φωτοβολίας του.
- ζ) Κατασκευή κλειστής κλιματιζόμενης αίθουσας αναμονής επιβατών.

ΝΕΑΠΟΛΗ

Απαιτείται άμεση εκβάθυνση λιμενολεκάνης και επέκταση προβλήτα με δημιουργία προβλήτα προς ΝΔ κατεύθυνση. Δεν υπάρχουν προσκρουστήρες –στέγαστρα επιβατών.

ΝΙΣΥΡΟΣ

- α) Φωτοσήμανση – φωτισμός προβλήτας.
- β) Δεν υπάρχει προστατευτικός λιμενοβραχίονας .
- γ) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.
- δ) Φωτισμός προβλήτας.
- ε) Κατασκευή προστατευτικού λιμενοβραχίονα για ελαχιστοποίηση αποθαλασσίας.

ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ

Εκβάθυνση ανατολικά της προβλήτας πρόσδεσης



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

ΠΑΞΟΙ

Τοποθέτηση προσκρουστήρων.

ΠΑΡΟΣ

- α) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.
- β) Εκβάθυνση πέριξ θέσεων Νο 4 (γαρμπής) έως Νο 8.
- γ) Διάλυση υφάλου «Σπίθα» και απόσυρση της σημαδούρας.
- δ) Κατασκευή κλειστής κλιματιζόμενης αίθουσας αναμονής επιβατών.
- ε) Οι μπίντες μεταξύ των θέσεων 6 έως 8 να γίνουν χωνευτές ώστε τα πλοία να μπορούν να προσδένουν και συγχρόνως να γίνεται χρήση όλων των καταπελτών των μεγάλων πλοίων.

ΠΑΤΜΟΣ

- α) Διαμόρφωση χερσαίου χώρου όσο είναι δυνατόν για αναμονή Ι.Χ. αυτοκινήτων – επιβατών.
- β) Τοποθέτηση – επισκευές προσκρουστήρων.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

- α) Στις θέσεις 36- 40 και 30 – 35 οι προσκρουστήρες πλώρα δεξιά του πλοίου κατά την πλαγιοδέτηση του δεν υπάρχουν , στην θέση των οποίων έχουμε τοποθετήσει λάστιχα από φορηγά τα οποία και αυτά έχουν αρχίσει να φθείρονται. Επίσης στις παραπάνω θέσεις δεν υπάρχουν προσκρουστήρες πρίμα στη γωνία.
- β) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων στις θέσεις 145-146-147-148-149-150-151-152 (Πλευρικός Προσκρουστήρας).
- γ) Εκβάθυνση πέριξ θέσεων ΛΕΜΟΝΑΔΙΚΑ , ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ.
- δ) Διαμόρφωση προβλητών περιοχής Αγ. Διονυσίου.
- ε) Στη θέση 107 η δέστρα βρίσκεται σε τμήμα αποκολλημένο από την προβλήτα. Να τοποθετηθεί εφεδρική δέστρα βορειοδυτικά της υπάρχουσας και να επισκευαστεί η υπάρχουσα.
- στ) Έμπροσθεν θέσεων 129-131 καθαρισμός βυθού μέχρι βάθος 8,5-9m
- ζ) Κατασκευή κλιματιζόμενης αίθουσας παραμονής επιβατών στη περιοχή αναχώρησης των πλοίων ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ HIGH SPEED4 - HELLENIC HIGHSPEED
- η) Κατασκευή κλιματιζόμενης αίθουσας στις θέσεις αναχώρησης πλοίων μας ΑΡΙΑΔΗΝΗ θέση 78-85 και ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ θέση 55-66
- θ) Καθαρισμός και εκβάθυνση βυθού έμπροσθεν θέσεων 180-186

ΠΟΡΟΣ

Απαιτείται εκβάθυνση του διαύλου. Λείπουν w.c. και αίθουσα αναμονής. Απομάκρυνση των εγκαταλελειμμένων αγκυρών ΑΒΕΡΩΦ από το νέο λιμάνι. Συνεχής μπερδέματα των αγκυρών των επιβατηγών πλοίων.

Ύψωση προβλήτα στο σημείο πρόσδεσης ταχυπλών.

ΡΑΦΗΝΑ

- α) Τοποθέτηση – επισκευές προσκρουστήρων.
- β) Ενοποίηση θέσεων Νο 10, Νο 11, Νο 12, Νο 13 έτσι ώστε να μπορούν τα πλοία να πρυμνοδετούν με Νότιο προσανατολισμό.
- γ) Εκβάθυνση πέριξ των θέσεων Νο 3, Νο 4, Νο 5, Νο 6.



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

ΡΕΘΥΜΝΟ

Εκβάθυνση λιμενολεκάνης λόγω των συνεχών προσχώσεων. Ενίσχυση φωτοβολίας πράσινου φανού (χάνεται στα φώτα της πόλης).

Με Β –ΒΑ ανέμους δημιουργείται μεγάλη αποθαλασσιά (ενίσχυση – επέκταση λιμενοβραχίονα).

ΡΙΟ

Απαιτείται εκβάθυνση Δυτικής προβλήτας. Κατασκευή λιμενοβραχίονα για προστασία από Δ και ΝΔ ανέμους και φερτά υλικά. Ανατολική προβλήτα-επισκευή-διόρθωση για απομάκρυνση λιμνάζοντων νερών και της θάλασσας.

ΡΟΔΟΣ

α) Στη θέση ΔΙΑΓΟΡΑΣ που προσεγγίζει το πλοίο τρεις (3) προσκρουστήρες στην δεξιά του έχουν καταστραφεί και ενδιάμεσα αυτών έχουμε τοποθετήσει λάστιχα από φορηγά για την προστασία του πλοίου σε περίπτωση που ακουμπήσει λόγω των δυνατών Δυτικών – Βορειοδυτικών ανέμων (ΡΟΔΙΤΗΣ) χειμώνα – καλοκαίρι .

β) Κρίνεται επιβεβλημένο να γίνει εκβάθυνση της περιοχής ΚΑΜΕΙΡΟΥ ΣΚΑΛΑΣ για να χρησιμοποιηθεί ως εναλλακτική λύση όταν το λιμάνι ΡΟΔΟΥ δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί λόγω καιρικών συνθηκών (Α-ΝΑ άνεμοι).

γ) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων κατά μήκος της προβλήτας παραβολής τουριστικών πλοίων και πλοίων κρουαζιέρας.

ε) Συντήρηση προβλητών με ασφαλτο - τσιμέντο. Τα σίδερα της κατασκευής προεξέχουν και δημιουργούν προβλήματα - ζημιές στους καταπέλτες.

στ) Απομάκρυνση παλαιών προσκρουστήρων από τον βυθό εντός του λιμένος.

ζ) Μη προστατευμένο από εξωτερικούς κυματισμούς και αποθαλασσίας με βόρειους, βορειοανατολικούς, ανατολικούς, νοτιοανατολικούς ανέμους με αποτέλεσμα την υψηλή υπερπήδηση.

η) Τοποθέτηση προσκρουστήρων στη θέση Κολοσσός για την ασφαλή παραμονή του πλοίου.

ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ

Εκβάθυνση λιμενολεκάνης, προσκρουστήρες, στέγαστρα, w.c.Επικίνδυνο λιμάνι για τις προσεγγίσεις μεγάλων πλοίων. Είναι ταυτόχρονα επιβατικό λιμάνι, εμπορικό λιμάνι, αλιευτικό καταφύγιο και μαρίνα. Εκτεθειμένο στους Βόρειους ανέμους.

ΣΑΜΟΣ

Βαθύ

Επισκευή προβλήτας θέση ΜΑΛΑΓΑΡΙ.

Καρλόβασι

Εκβάθυνση (συνεχείς προσχώσεις). Ενίσχυση φωτοβολίας φανών εισόδου. Προσκρουστήρες-στέγαστρα επιβατών (υποτυπώδη). Λόγω οριακών βυθισμάτων λιμενολεκάνης, δυσκολία χειρισμών (μειωμένη ικανότητα ελιγμών).

Πυθαγόρειο

Η θέση πρόσδεσης είναι μία και εκτεθειμένη σε βόρειους και νότιους ανέμους. Επιπλέον η θέση είναι πολύ χαμηλή με αποτέλεσμα η επιβίβαση και η αποβίβαση οχημάτων να είναι δύσκολη.



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ

- α) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων στις θέσεις ΚΑΜΑΡΕΣ, ΚΑΤΣΟΥΝΙ, ΠΟΣΕΙΔΩΝΑΣ.
- β) Συντήρηση προβλητών με επίστρωση τσιμέντου-ασφάλτου.
- γ) Αποκατάσταση υποθαλάσσιας ζημιάς σε προβλήτες.
- δ) Συντήρηση αποκατάσταση ζημιών προβλήτας επικίνδυνων φορτίων.
- ε) Διαθέσιμη προς χρήση μια θέση με αποτέλεσμα σε ταυτόχρονες αφιξοαναχωρήσεις να δημιουργούνται καθυστερήσεις
- στ) Λόγο της ιδιαιτερότητας του βυθού είναι δύσκολη η αγκυροβόλια και η ασφαλής παραμονή του πλοίου .
- ζ) Μεγάλο ύψος αποθαλάσσιας με δυτικούς και νοτιοδυτικούς ανέμους με αποτέλεσμα την υπερπήδηση του κυματισμού στον προβλήτα .
- η) Αποκατάσταση ζημιών κ παράδοση σε λειτουργία όλων των θέσεων πρυμοδέτησης.

ΣΕΡΙΦΟΣ

Φωτοσήμανση εισόδου – προσκρουστήρες - αίθουσα αναμονής -προέκταση προβλήτα προς Α και διαπλάτυνση προς Ν. Κατασκευή λιμενοβραχίονα για προστασία από Ν ανέμους. Κατασκευή ραμπών Βόρεια και Ανατολικά όπως στη Νότια προβλήτα.

ΣΙΚΙΝΟΣ

Εκβάθυνση λιμενολεκάνης. Επέκταση προβλήτα. Φωτισμός προβλήτα, στέγαστρα επιβατών. Απροστάτευτο στους ΝΔ ανέμους.

ΣΙΦΝΟΣ

Επέκταση προβλήτα. Δημιουργία ικανού χερσαίου χώρου για την εξυπηρέτηση των αυτοκινήτων. Κατασκευή λιμενοβραχίονα για προστασία από Δ-ΝΔ ανέμους. Προσκρουστήρες – Αίθουσα αναμονής επιβατών – Χώροι υγιεινής.

ΣΚΙΑΘΟΣ

Κατασκευή -προσαρμογή του υπάρχοντος νοτίου προβλήτα με σκοπό να πρυμοδετούν τα πλοία ώστε οι θέσεις εντός του λιμένα ειδικά κατά τους θερινούς μήνες να χρησιμοποιούνται για τουριστικά και επιβατηγά ταχύπλοα.

ΣΚΟΠΕΛΟΣ

- α)Εκβάθυνση λιμενολεκάνης - απομάκρυνση σημαντήρα εντός λιμενολεκάνης με εκβάθυνση αβαθών.
- β)Πρέπει να δημιουργηθεί προβλήτα στον κόκκινο φανό εισόδου με πλάτος 25 μ. Να μετατραπεί σε προβλήτα ο βραχώδης λιμενοβραχίονας.

ΣΚΟΠΕΛΟΣ -Αγώνντας

Επισκευή προβλήτα-λόγω πτώσης δεν χρησιμοποιείται.

ΣΚΟΠΕΛΟΣ-Γλώσσα

Εκβάθυνση-προσκρουστήρες-φωτισμός προβλήτας. Να δημιουργηθεί προβλήτα στην εξωτερική πλευρά του βραχώδη λιμενοβραχίονα.

ΣΠΕΤΣΕΣ

Κατασκευή κυματοθραύστη για προστασία από ΒΔ έως ΒΑ ανέμους. Εκβάθυνση κατά μήκος του προβλήτα. Τοποθέτηση προσκρουστήρων-κατασκευή χώρων υγιεινής και αίθουσα αναμονής.

Τοποθέτηση προσκρουστήρων στην υπάρχουσα καθώς και στη ΝΑ πλευρά.



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

ΣΥΜΗ

- α) Προσκρουστήρες – στέγαστρα.
- β) Μικρή λιμενολεκάνη, δυσκολία χειρισμών για μεγάλα πλοία.
- γ) Ανάγκη δημιουργίας από την εξωτερική πλευρά νέου προβλήτα στη θέση 'ΡΟΛΟΙ'. Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.
- δ) Αναμένεται η παράδοση της νέα εξωτερικής προβλήτας.

ΣΥΡΟΣ

α) Εκβάθυνση λιμενολεκάνης από περιοχή ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ έως ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ και από θέση ΒΗΧΟΣ έως θέση ΕΡΜΗΣ σε απόσταση έως 30 μέτρα από την προβλήτα θέσεις Νο 3 – 4 – 5. Σε πολλά σημεία της λιμενολεκάνης το βάθος έχει ελαττωθεί με αποτέλεσμα να δυσχεραίνονται οι χειρισμοί των πλοίων με μεγάλο βύθισμα. Δεν διατίθεται θέση πρυμνοπλαγιοδέτησης για ασφαλή παραμονή πλοίου όταν επικρατούν κακές καιρικές συνθήκες.

β) Τοποθέτηση – επισκευές προσκρουστήρων.

γ) Αφαίρεση κίονα πρόσδεσης μεταξύ θέσεων Νο 2 και Νο 3 και ενοποίηση θέσεων.

ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ

α) Επέκταση του προβλήτα και αλλαγή προσανατολισμού ώστε το πλοίο να πρυμνοδετεί κάθετα και να μη κάνει «ΖΙΚ-ΖΑΚ».

β) Βελτίωση του φωτισμού κατά μήκος των βράχων ώστε το πλοίο να έχει καλή οπτική επαφή με το χώρο.

γ) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.

δ) Σήμανση βραχιδών άκρων.

ε) Μετακίνηση υποθαλάσσιου καλωδίου ώστε να δοθεί η δυνατότητα πόντισης αγκυρών όταν παραστεί ανάγκη.

ζ) Επανεκκίνηση έργων του νέου λιμανιού (έχουν σταματήσει πριν από τουλάχιστον 3 χρόνια).

ΤΗΛΟΣ

α) Εκβάθυνση.

β) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.

γ) Φωτισμός προβλήτας.

δ) Διαπλάτυνση – επιμήκυνση προβλήτας για αύξηση του χερσαίου χώρου.

ΤΗΝΟΣ (νέο λιμάνι)

α) Τοποθέτηση προσκρουστήρων.

β) Απομάκρυνση του υπό κατασκευή λιμενοβραχίονα (νότιο τμήμα).

γ) Χρωματισμός πλωτού σημαντήρα πράσινου φανού και ενίσχυση φωτοβολίας.

ΤΗΝΟΣ (παλαιό λιμάνι)

α) Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.

β) Εκβάθυνση λιμενολεκάνης προς Νοτιοανατολικά πέριξ προβλήτας και πέριξ εσωτερικά του κυματοθραύστη.

γ) Φωτισμός προβλήτας κόκκινου φανού και προβλήτας παραβολής ταχυπλών.



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

ΥΔΡΑ

Προέκταση κρηπιδώματος προς το εξωτερικό φανάρι για εξυπηρέτηση 2 πλοίων συγχρόνως. Λείπουν χώροι υγιεινής και αίθουσα αναμονής επιβατών. Τοποθέτηση προσκρουστήρων.

ΦΟΛΕΓΡΑΝΔΡΟΣ

Ίσως το πιο επικίνδυνο λιμάνι της χώρας. Απαραίτητη η φωτισήμανση των βραχονησίδων ΠΟΛΥΟ-ΞΕΡΕΣ-ΔΥΟ ΑΔΕΛΦΙΑ και του Ακ.ΛΑΤΙΝΗ καθιστά επικίνδυνη είσοδο και έξοδο των πλοίων. Επίεκταση προβλήτα προς Α. Προσκρουστήρες, σκιάδες, w.c. Εκβάθυνση

ΦΟΥΡΝΟΙ

- α) Χαμηλή θέση πρόσδεσης με αποτέλεσμα η αποεπιβίβαση οχημάτων είναι αδύνατη.
- β) Εκβάθυνση εξωτερικού προβλήτα σε στίγμα 37° 34' 42" N-026° 28' 38" E.
- γ) Διαπλάτυνση προβλήτα κατά 20 μέτρα και υπεύψη όλης της ράμπας κατά 1 μέτρο, ώστε να μπορεί να λειτουργήσει με ασφάλεια ο καταπέλτης

ΧΑΛΚΗ

- α) Ανεπαρκής επιφάνεια λιμενολεκάνης για ελιγμούς και ασφαλή ανακοπή πορείας του πλοίου έως τα κρηπιδώματα.
- β) Ύπαρξη σκαφών, τουριστικών πλοίων που εμποδίζουν την προσέγγιση κατά την θερινή περίοδο παρά τις προσπάθειες της λιμενικής Αρχής η οποία όμως δεν διαθέτει τα απαραίτητα μέσα. Καθώς και η τοποθέτηση κατά την θερινή περίοδο πλωτού προβλήτα σκαφών αναψυχής.
- γ) Φωτισήμανση με ερυθρό και πράσινο φανό των δυο εισόδων του όρμου.
- δ) Μη προστατευμένο από εξωτερικούς κυματισμούς και αποθαλασσίας με νοτιοανατολικούς άνεμους.

ΧΙΟΣ

- α) Αύξηση φωτοβολίας Φανών (πράσινο-κόκκινο) εισόδου στο λιμάνι διότι δεν είναι ορατοί λόγω του φωτισμού της παραλιακής ζώνης (καταστήματα-οικίες).
- β) Αύξηση λειτουργικών βαθών λιμένα στα 8,5 μέτρα και συντήρηση αυτών.
- γ) Έργα αποκατάστασης της γωνίας (είναι εδώ και έναν χρόνο εκτός λειτουργίας).
- δ) Φωτισμός στη θέση ΜΠΟΥΡΤΖΙ εντός λιμένος.

ΨΑΡΑ

Διαμόρφωση προβλήτας (με γέμισμα) έτσι ώστε να είναι όλη η προβλήτα ίδιου ύψους. Φωτισήμανση υφάλου ΤΡΙΦΥΛΛΙ και δεν υπάρχει πράσινος φανός. Προσκρουστήρες, στέγαστρα. Επικίνδυνο λιμάνι λόγω μικρού εύρους λιμενολεκάνης. Δεν προστατεύεται από τους Ν ανέμους.